

	serão fixados as mechas da estrutura por meio de encaixes de respiga, cola e pregos sem cabeça os quais deverão ser devidamente calafetados. A base da Prancheta receberá fixação por parafusos (em aço carbono) rosca perfurante inteira fenda ou Phillips cabeça flangeada ponta agulha. A estrutura de madeira maciça deverá ser confeccionada com madeira seca em conformidade com as normas técnicas vigentes, ter toda a sua superfície devidamente lixada sem cantos vivos, cor natural, cantos boleados conforme desenho anexo e acabamento final com 02 demãos de selador e 01 demão de verniz a base de nitrocelulose, semi-brilho. A montagem do conjunto não deverá ter madeiras mistas para não implicar na coloração e estabilidade dimensional de contração.					
VALOR TOTAL DO LOTE 03: R\$ 1.950.000,00 (Um Milhão, Novecentos e Cinquenta Mil Reais)						

LOTE	DESCRIÇÃO DA CARTEIRA ESCOLAR	UNID.	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)	
LOTE 04 – PÓLO DE MARABÁ						
04	• ESTRUTURA: Pernas dianteiras constituídas de 01 peça retangular de 40mm de largura, 440mm de comprimento e de 30mm de espessura e 01 peça de 40mm de largura, 720mm de comprimento e 30mm de espessura. Pernas traseiras constituídas de 02 peças retangulares de 40mm de largura, 875mm de comprimento e espessura de 30mm. • • ENCOSTO:Constituído de 03 peças transversais de 40mm de largura com comprimento 340mm e espessura mínima de 15mm, raio de 70° com cantos boleados para melhor manuseio e acomodação das costas, inclinação de 100° em relação ao assento. A 1º travessa do encosto deverá ter distanciamento de 17cm do assento,(onde inicia-se a inclinação do encosto), da borda posterior do mesmo, fixado a estrutura (pernas traseiras) respigada colada e pregada. • PRANCHETA: Executada em peça única (sem emendas), fixada lateralmente a 240mm da borda posterior do assento, com auto-atarrachante, área útil para escrita de 330mm0x260mm com comprimento total de 690mm, espessura de 22mm, apoiada em mão de força (tipo cruzeta),sendo a mesma, uma peça retangular de 40mm de largura 200mm de comprimento e 30mm de espessura com bordas inferiores boleadas, fixadas (como junta encabeçada ou respiga) na perna da cadeira e 02 parafusos cabeça fenda auto-atarrachante cabeça flangeada tipo phillips ou fenda ponta agulha na borda inferior da prancheta. A mão de força (tipo cruzeta) deverá receber reforço estrutural em cantoneira maciça em aço carbono 1010 ou 1020 com arestas boleadas e sem superfícies cortantes, dimensões da cantoneira 2"x 2"x 1/4"x170mm também fixada com 04 parafusos rosca auto-perfurantes cabeça flangeada phillips ou fenda ponta agulha. • ASSENTO: Constituído de 05 peças transversais com 12mm X 70mm de largura, espessura de 15mm e 410mm de comprimento, distantes 10mm entre si e com bordas superiores com acabamento boleados, fixados e estrutura a 430mm do solo sobre a travessa de posterior e a 440 do solo sobre a travessa frontal causando uma inclinação horizontal de 1º grau e profundidade total de 450mm. TRAVESSAS DE SUSTENTAÇÃO DO ASSENTO: Travessa de bordo posterior constituído de 01 peça secção retangular de 40mm largura, 340mm de comprimento e espessura de 20mm fixada a 430mm em relação ao piso. Travessa de bordo frontal constituído de 01 peça secção retangular de 40mm largura, 340mm de comprimento e espessura de 20mm fixada a 440mm em relação ao piso. Travessas de bordo laterais constituído de 02 peças de secção retangular de 40mm de largura 340mm de comprimento e espessura de 20mm, fixadas conforme desenho anexo	Und	5.000	80,00	400.000,00	