

Caderno 9

TERÇA-FEIRA, 09 DE ABRIL DE 2013

Empresarial



SECRETARIA DE PORTOS - SEP
COMPANHIA DOCAS DO PARÁ
AUTORIDADE PORTUÁRIA



RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - 2012

Senhores Acionistas,

Ao finalizar o exercício fiscal de 2012, apresentamos o Relatório da Administração, com os documentos que o acompanham, e ressaltando abaixo, de forma sucinta, o desempenho das atividades no período, consolidadas, com Parecer dos Auditores Independentes e Conselho Fiscal.

As demonstrações financeiras são elaboradas de acordo com o disposto na Lei das Sociedades por Ações e normas estabelecidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

O presente Relatório tem por objetivo apresentar as principais ações desenvolvidas e os resultados alcançados no decorrer do exercício de 2012 pela Companhia Docas do Pará (CDP), responsável pela administração das unidades portuárias de Belém; de Miramar; de Outeiro; de Vila do Conde; de Santarém; de Óbidos; de Itaituba; de Altamira e de Marabá.

Considerando a importância e a necessidade de que as práticas contábeis brasileiras sejam convergentes com as práticas internacionais, a CDP apresenta as demonstrações financeiras elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC), as quais abrangem a Legislação Societária, os Pronunciamentos, as Orientações e as interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC.

Principais Realizações do Exercício:

Levantando as principais realizações da CDP no que tange à Gestão Administrativo-Financeira no decorrer do exercício de 2012, destacamos que foram priorizadas ações que contribuíssem para uma gestão eficiente, na busca de resultados positivos e o desenvolvimento da Companhia em diversos aspectos e nas diversas áreas que compõem a Diretoria Administrativo-Financeira: gestão de recursos humanos, gestão financeira, gestão contábil, gestão de tecnologia da informação e a gestão administrativa, cujas medidas mais significativas estão abaixo elencadas.

Na gestão de Recursos Humanos tivemos como medidas mais significativas:

- A elaboração e a realização de ações junto ao Ministério do Planejamento, por intermédio do Departamento de Coordenação e Governança das Empresas Estatais - DEST, visando obter a aprovação dos Programas de Participação nos Lucros ou Resultados dos empregados e dos Dirigentes da CDP;
- Finalização da elaboração do Programa de Avaliação de Acompanhamento e Desempenho dos empregados da CDP, o qual já foi aprovado pela Diretoria Executiva e CONSAD;
- Levantamento e Recuperação de Créditos Previdenciários referentes ao Risco Ambiental de Trabalho - RAT, por meio de diagnóstico, retificação, apuração e compensação (período de competência de junho de 2007 a 31 de dezembro de 2009, onde houve a compensação (retorno para a CDP) do valor de R\$1.484.185,89 (um milhão, quatrocentos e oitenta e quatro mil, cento e oitenta e cinco reais e oitenta e nove centavos).
- Realização de Concurso Público destinado ao preenchimento de vagas para Cargos de Guarda Portuário, de cargos de nível superior e médio e cadastro de reserva para cargos de nível médio.
- Ajustes na Folha de Pagamento, que proporcionaram melhor descrição das parcelas que compõem o provento dos empregados, com reflexo no contracheque.

Na gestão de tecnologia da informação tivemos como medidas mais significativas:

- Investimentos importantes em tecnologia da informação;
- Continuidade da Central de Serviços, com, aproximadamente, cinco mil atendimentos ao usuário;
- Implementação dos serviços de impressão, com locação de impressoras e manutenção de responsabilidade da Contratada, o que ocasionou a diminuição significativa dos chamados à Central de Serviços, de forma que, atualmente, os chamados relacionados a impressoras são, em quase sua totalidade, para troca de toner. O novo serviço de impressão proporcionou diminuição dos custos, de uma projeção de R\$ 600.000,00 reais em 2011, para R\$ 300.000,00 em 2012;
- Treinamento para diversos setores e seus colaboradores quanto à utilização do ERP (sistema de apoio administrativo, financeiro e contábil, incluindo a folha de pagamento), com vistas à melhoria sistemática da gestão e para atender legislação específica;
- Melhorias e redução geral de custos nos contratos de Comunicação de Dados;
- Digitalização de aproximadamente 6.000.000 (seis milhões) de documentos só em 2012, de diversos setores da CDP, incluindo alguns portos como Belém e Vila do Conde, e Terminal de Miramar, por meio do processo de Gestão Eletrônica de Documentos (GED);
- O desenvolvimento de novos sistemas e melhorias nos já existentes, bem como atualização tecnológica dos mesmos visando futuras evoluções, e atualização de documentações. Exemplo de novos sistemas: Sistema Integrado de Gestão de Acesso (SIGA), para controle de acesso aos portos, novo portal corporativo da CDP, Sistema de Balanced Scorecard (BSC), para atendimento à Portaria SEP 214 e indicadores da CDP. Como melhorias de sistemas, o principal exemplo é o Sistema de Controle da Administração Portuária (SCAP), com a publicação de 45 versões (releases) para atendimento de novos requisitos de negócio, geração do arquivo XML com novo layout para atendimento à ANTAQ, relatórios, guias e cartilhas de orientação;
- Melhoria na infraestrutura física de comunicação lógica (cabearamento estruturado) para os serviços de TI, onde foram realizados projetos para diversos locais incluindo: administração do Porto de Vila do Conde e Fibra para o Píer do TGS, administração do Porto de Belém, Porto de Santarém, e Portão 17.

Na gestão contábil tivemos como medidas mais significativas:

- Aplicação dos Comitês de Pronunciamento Contábeis, de acordo com a IFRS - Lei 11.638/2007, com a adoção dos Comitês de Pronunciamentos Contábeis - CPC, em que a Companhia se encontrava sujeita na data de transição;
- Levantamento dos processos de atuação tributária junto a Receita Federal do Brasil, com vistas ao gerenciamento e acompanhamento dos mesmos, em conjunto com o setor jurídico da Companhia;

- Análise e acompanhamento de Tributos Federais de exercícios anteriores (2007 a 2011), no intuito de confrontar valores apontados pela Receita Federal do Brasil em processo junto ao citado órgão;
- Levantamento, em conjunto com a Gerência de Recursos Humanos, dos riscos do passivo trabalhista, e, em conjunto com a Gerência de Assuntos Jurídicos, dos riscos do passivo cível e tributário, possibilitando aos gestores o gerenciamento dos riscos possíveis para o exercício de 2013;
- Aplicação de Incentivos Fiscais, de forma que foi utilizado em 2012 o valor de R\$ 60.936,51 (sessenta mil, novecentos e trinta e seis reais e cinquenta e um centavo), que corresponde a 4% (quatro por cento) do Imposto de Renda antes do valor adicional;
- Revisão na Conta Contábil do Ativo Imobilizado.

Na gestão financeira tivemos como medidas mais significativas:

- Avaliação dos Controles Internos na área financeira, com treinamento para a utilização correta das ferramentas oferecidas pelo sistema FINPAC;
- A utilização da Conciliação Bancária através dos dados existentes no sistema;
- Implantação de novo método de Custos Gerencial. Assim a Diretoria terá uma nova ferramenta de trabalho, que possibilitará uma análise mais próxima da realidade da Companhia, possibilitando uma gestão mais eficaz;
- Implantação das Notas Fiscais Eletrônicas nos Portos de Santarém e de Vila do Conde;

Na gestão portuária as medidas mais significativas, foram:

- Expansão do Terminal de Múltiplo Uso 1 - TMU1 do Porto de Vila do Conde, incluindo o alargamento do pier de 32,00m para 52,00m, a construção de um novo pier e a duplicação da ponte de acesso aos píeres.
- Em 2012 foi executado o equivalente a 9,43% da obra iniciada em 2009.
- Essa obra duplica a atual capacidade do porto, de 4 berços para 8 berços. Faz parte do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC com investimento total de cerca de R\$ 130 milhões.
- Dragagem de Aprofundamento dos berços internos do Porto de Vila do Conde.
- Essa obra de fundamental importância para o Porto vai permitir a utilização dos berços internos do Terminal de Múltiplo Uso 1 - TMU1. Foi executada através do CONTRATO Nº 09/2012 pelo valor de R\$ 123.122.425,00.
- Aprovação da Carta Náutica no DHN da Marinha do Brasil em 20/02/2013, devendo agora a Capitania dos Portos fazer o Aviso aos Navegantes para posterior definição do calado pela CDP mediante coordenação da Autoridade Marítima.
- Essa obra vai permitir a destinação do berço 201 para a movimentação de Alumina e a concretização da infraestrutura portuária para o atendimento à movimentação das cargas oriundas do projeto da expansão II da Alunorte, garantindo o atendimento as demais cargas no berço 401 e nos berços internos.
- Nesse ano a CDP priorizou a reforma e adequação dos Centros Administrativos dos trabalhadores portuários da Companhia, nas unidades portuárias de Belém, Miramar, Santarém e Vila do Conde e a conclusão da expansão da Sede.
- Também foi priorizada a edificação das instalações para os Trabalhadores Portuários Avulsos - TAP'S, incluindo grupos sanitários e áreas de repouso, nos píeres ou próximos aos berços e a construção de áreas destinadas a vestiários, copa e grupos sanitários no terminal de Miramar e no Porto de Belém, em conformidade com as Normas de Segurança do Trabalho.
- Houve ainda dedicação interna na elaboração das Modelagens e EVTEA'S, para o atendimento às novas demandas do setor produtivo, entre eles destacam-se:

I - Terminal de Carvão e Terminal de Placas e Bobinas de Aço, incluindo a construção do novo Terminal de Múltiplo Uso - TMU2 do PVC, aprovado pela ANTAQ em fase de análise pelo TCU.

II - Terminal de Granéis Agrícolas em Santarém, aprovado pela ANTAQ em fase de análise pelo TCU.

III - Terminal de Contêineres no Porto de Belém - TECONBEL, incluindo infraestrutura portuária pública, aprovado pela ANTAQ, em fase de análise pelo TCU.

IV - Terminal de Fertilizantes para o Porto de Santarém em análise interna na CDP.

V - Três lotes de Terminais de Granéis Agrícolas para o Terminal de Outeiro, incluindo infraestrutura portuária pública, encaminhado à SEP/PR para análise.

Importante destacar que todos esses projetos de expansão da infraestrutura portuária especializada serão encaminhados à SEP/PR (atribuição pela Outorga), e dessa à ANTAQ (Atribuição pela Licitação), em conformidade com a Medida Provisória 595, de 06 de dezembro de 2012.

A CDP é uma Sociedade de Economia Mista, CNPJ: 04.933.552/0001-03, de capital autorizado, vinculada a Secretaria de Portos, com sede e foro na Avenida Presidente Vargas, 41 - Centro, CEP: 66.010-000 na cidade de Belém, capital do Estado do Pará, constituída em 10.02.1967 nos termos do Decreto Lei nº. 155, publicado em DOU 13.02.1967 e aprovada pelo Decreto nº. 61.300 de 06.09.1967, publicado no DOU em 11.09.1967, regendo-se pela legislação relativa às Sociedades por Ações no que lhe for aplicável, pela Lei 8.630 de 25.02.1993 e pelo seu Estatuto Social, com prazo de duração indeterminado.

No exercício de 2012 foram movimentadas nas Instalações Portuárias da CDP o montante de 23.335.079 toneladas, apresentando uma alta de 4,71% em relação às 22.285.615 toneladas movimentadas no exercício de 2011.

A Receita Operacional Bruta alcançou o montante de R\$114.778.068,79, contra R\$104.786.396,38 no exercício de 2011, apresentando um crescimento de 9,54%, considerado bom, o qual foi sensibilizado pelo registro no valor de R\$ 3.554.711,13 provenientes da cobrança de operações efetuadas pela Empresa Petrobrás, abrangendo o período de 1999 a 2009, reconhecidos como receita somente no exercício de 2012 com base em decisão judicial favorável a Companhia, além disso, representa o reflexo da tabela de serviços, em especial no Porto de Vila do Conde, seguido do Terminal de Miramar e Porto de Santarém, como também da arrecadação oriunda da Receita Patrimonial com destaque às outorgas fixas e variáveis. Os custos dos serviços portuários totalizaram a importância de R\$56.540.522,88 contra R\$49.501.911,00 no exercício de 2011, representando um acréscimo



Secretaria
Especial de Estado
de Gestão



GOVERNO DO
PARÁ

DOCUMENTO
ASSINADO
DIGITALMENTE