

# A História no Diário Oficial

## Governo Alacid Nunes (1966/1971)

### QUANDO SE VIAJAVA DE PULLMAN, MONOBLOCO, KOMBI OU LOTAÇÃO

**E**m 1968, apenas 29 localidades do interior do Estado tinham conexão com Belém por linha de ônibus. A concessão do serviço era uma atribuição do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER), do qual se originou a atual Secretaria de Estado de Transportes (Setran). Hoje, a concessão de serviços de transporte é gerenciada pela Agência de Regulação e Controle de Serviços Públicos do Estado do Pará (Arcon/PA).

Algumas localidades com acesso rodoviário eram bem conhecidas, entre elas Bragança, Castanhal, Capanema, Igarapé-Açu Capitão Poço, Vigia, São Caetano de Odivelas, Abaetetuba e Salinópolis. Em julho daquele ano, o DER fez um reajuste nas tarifas, depois de estudo elaborado pela Divisão de Trânsito, vinculado à Diretoria Geral do Departamento. O preço da passagem variava conforme o tipo de veículo e a classificação da linha. Os ônibus eram classificados pelo tipo de carroceria, que poderiam ser “metálica” ou “tipo lotação”. Já naquela época havia transporte alternativo, e o veículo autorizado era a Kombi VW, porém apenas dois municípios eram servidos por esse tipo de veículo.

Os preços das passagens variavam de acordo com o padrão do ônibus, chamados de Monobloco e Pullmann – um luxo! - e acordo com o percurso percorrido. As linhas chamavam-se de “tronco” ou “intermediária”.

A passagem mais cara (NCr\$ 6,95), conforme a tabela

publicada na edição do Diário Oficial de 6 de julho de 1968, era para Ligação, uma localidade da Belém-Brasília, na fronteira com o estado de Goiás (hoje Tocantins). A viagem no trecho Belém-Paragominas – uma linha tronco – era a segunda mais cara: NCr\$ 5,45, em ônibus de “carroceria metálica”.

Para Bragança, as viagens eram feitas em ônibus tipo Monobloco ou Pulmann e custavam NCr\$ 3,5; o mesmo preço era cobrado para o trecho Belém-Salinópolis. Os ônibus dessas categorias cobriam somente os trechos de Belém-Bragança Belém-Castanhal, Belém-Capanema, Belém-Peixe Boi e Belém-Salinópolis. As viagens em ônibus com “carroceria metálica” eram as mais baratas: para Benevides custavam 40 centavos de cruzeiro novo; para Mosqueiro 1,10 cruzeiro novo; a tarifa de Santa Izabel passou a custar 60 centavos.

O DER tabelou também as linhas intermediárias entre municípios (Bragança-Capanema) e dentro dos municípios de Abaetetuba (com destino à localidade chamada Nossa Senhora do Tempo) e de Bragança, com destino a Curupati.

Na categoria “Lotação”, a passagem mais barata era para Marituba - apenas 20 centavos. As viagens de Kombi ocorriam somente entre Belém e os municípios de Vigia (NCr\$ 1,55) e Castanhal (NCr\$ 1,10).

**Nélio Palheta - Jornalista**

#### VENDA DE EXEMPLAR

- Avulso R\$ 2,00
- Atrasado R\$ 3,00

#### ASSINATURA / RECLAMAÇÃO

91 4009-7810 / 4009-7818

#### ASSINATURA SEMESTRAL

- Capital R\$ 200,00
- Outras cidades R\$ 350,00

#### ASSINATURA ANUAL

- Capital R\$ 400,00
- Outras cidades R\$ 650,00

OBS 1: As assinaturas do **Diário Oficial** não dão direito ao recebimento de **Cadernos Especiais**, elaborados exclusivamente aos órgãos interessados.

OBS 2: As reclamações deverão ser feitas 24 horas após a circulação do **Diário Oficial** na Capital, e até 8 dias nos demais Estados e Municípios.

#### PUBLICAÇÕES

91 4009-7810  
4009-7819

- cm x coluna (8cm) R\$ 65,00
- (\*) O padrão de publicação obedecerá obrigatoriamente a fonte Verdana, Corpo 7.

#### ORÇAMENTO GRÁFICO

91 4009-7810  
4009-7817



## Agenda Cultural

Programme-se!



### ARTES VISUAIS

#### Exposição "Recorte da Alma Feminina"

Local: Galeria Theodoro Braga  
(Av. Gentil Bittencourt, nº 650)

Entrada franca

Visitação: até 31/03, das 9h às 19h



### CINEMA

#### Carol

Local: Cine Líbero Luxardo  
(Av. Gentil Bittencourt, nº 650)

Ingressos: R\$ 10 (aceita-se meia-entrada)

De 16 a 18/03, às 16h



#### ENVIO DE CONTEÚDOS

O envio de conteúdos para publicação no Diário Oficial do Estado deve ser realizado, no caso de órgãos e secretarias de Estado, via sistema e-DIÁRIO, disponível no site [www.ioe.pa.gov.br](http://www.ioe.pa.gov.br)

No ato do envio, o usuário **DEVE EVITAR**:

- Documentos que contenham notas de rodapé;
- Logomarcas; fontes coloridas, ou qualquer tipo de imagem;
- Caixas de texto; marcadores; quebras de seção; quebra manual de linhas; marcadores próprios dos editores de texto, como pontos, quadrados, setas etc.

Obs.: O não atendimento dessas especificações poderá gerar problemas na publicação.