

A História no Diário Oficial

Governo Alacid Nunes (1966/1971)

RODOVIÁRIA SUBSTITUIU ESTAÇÃO DA FERROVIA BELÉM-BRAGANÇA

Havia poucos anos em que a estrada de ferro Belém-Bragança tinha sido fechada e no lugar da Estação São Braz o governador Alacid Nunes mandara construir o Terminal Rodoviário de Belém. Em 14 de fevereiro de 1969, o Diário Oficial publicou o contrato da “elaboração de projetos de instalações especiais para o terminal”. Localizado em São Braz, o terminal (hoje administrado por uma empresa privada, sob concessão do Estado) ocupa um terreno de 18.300 metros quadrados - o mesmo lote da antiga Estação Central da ferrovia concebida na segunda metade do século XIX. Segundo uma correspondência preservada nos arquivos da Assembleia Legislativa do Estado, publicada no álbum memorialístico “O parlamento paraense na construção da cidade de Belém”, em 17 de julho de 1879 o presidente da Província (José Joaquim do Carmo), sancionou proposição da própria Assembleia “para a celebração de contrato de construção de uma estrada de ferro entre Belém e Bragança”. Os 222 quilômetros da via começaram a ser instalados em 1883. O governador Augusto Montenegro inaugurou a ferrovia em 31 de dezembro de 1901. Até 1963, a ferrovia pertencia ao Estado do Pará, mas foi transferida ao governo federal em 1957. Segundo registros na internet, Estação São Braz fora concluída em fevereiro de 1961 permitindo também ligação com o porto de Belém. Mas a ferrovia fechou em 1965. Hoje, a Rodoviária de

Belém não guarda um só vestígio da estação central da emblemática ferrovia. Quando foi inaugurada, com o nome de “Engenheiro Hildegardo Nunes”, a rodoviária era um serviço público moderno; a primeira escada rolante de Belém foi ali instalada. O contrato assinado em 30 de dezembro de 1968, pelo Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER), garantiu a instalação desse e de outros equipamentos. Foi contratada a “firma construtora João Cândido Ltda., sediada no Rio de Janeiro, “especializada em projetos e execução de instalações de obras de engenharia”, responsável pela “elaboração de projetos e instalações de incinerador industrial (de lixo), rede de combate a incêndio, água refrigerada (para o sistema de refrigeração); sinalização, relógios elétricos, indicadores luminosos, propaganda comercial, telefones internos e telefones operacionais, serviço de áudio-comunicação, e televisão de circuito fechado”. E a escadas rolantes. O terminal recebe 2,5 milhões de usuários por ano e há muito se cogita removê-lo do lugar da antiga estação de trem. O prédio ocupa 6.200 metros quadrados, mas tornou-se pequeno; os acessos e passeios são congestionados de pontos de vendas e quiosques. Esse é o novo capítulo de uma história que se pensava ter sido encerrada em 1965, com o fechamento da ferrovia.

Nélio Palheta - *Jornalista*

VENDA DE EXEMPLAR

- Avulso R\$ 2,00
- Atrasado R\$ 3,00

ASSINATURA / RECLAMAÇÃO

91 4009-7810 / 4009-7818

ASSINATURA SEMESTRAL

- Capital R\$ 200,00
- Outras cidades R\$ 350,00

ASSINATURA ANUAL

- Capital R\$ 400,00
- Outras cidades R\$ 650,00

OBS 1: As assinaturas do **Diário Oficial** não dão direito ao recebimento de **Cadernos Especiais**, elaborados exclusivamente aos órgãos interessados.

OBS 2: As reclamações deverão ser feitas 24 horas após a circulação do **Diário Oficial** na Capital, e até 8 dias nos demais Estados e Municípios.

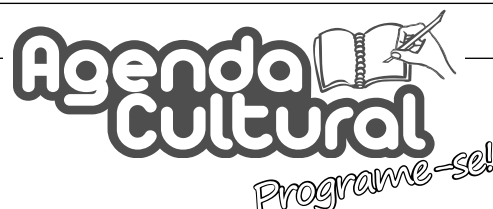
PUBLICAÇÕES

91 4009-7810
4009-7819

- cm x coluna (8cm) R\$ 65,00
- (*) O padrão de publicação obedecerá obrigatoriamente a fonte Verdana, Corpo 7.

ORÇAMENTO GRÁFICO

91 4009-7810
4009-7817



CINEMA

Como Nossos Pais

Local: Cine Libero Luxardo

(Av. Gentil Bittencourt, nº 650)

Ingressos: R\$12 (aceita-se meia)

De 19 a 22 e 25/10, às 20h.



CINEMA

O Estranho Que Nós Amamos

Local: Cine Libero Luxardo

(Av. Gentil Bittencourt, nº 650)

Ingressos: R\$12 (aceita-se meia)

Dia 11/10, às 18h



www.ioepa.com.br

Siga-nos:



ENVIO DE CONTEÚDOS

O envio de conteúdos para publicação no Diário Oficial do Estado deve ser realizado, no caso de órgãos e secretarias de Estado, via sistema e-DIÁRIO, disponível no site www.ioe.pa.gov.br

No ato do envio, o usuário **DEVE EVITAR:**

- Documentos que contenham notas de rodapé;
- Logomarcas; fontes coloridas, ou qualquer tipo de imagem;
- Caixas de texto; marcadores; quebras de seção; quebra manual de linhas; marcadores próprios dos editores de texto, como pontos, quadrados, setas etc.

Obs.: O não atendimento dessas especificações poderá gerar problemas na publicação.