

A História no Diário Oficial

Governo Alacid Nunes (1966/1971) EXECUÇÃO DAS OBRAS DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE BELÉM

Reportamos no último artigo o contrato de aquisição de serviços e equipamentos do Terminal Rodoviário de Belém, publicado no Diário Oficial de 14 de fevereiro de 1969. Por certa lógica, o documento dá a entender que a obra estava em andamento ou mesmo concluída. Porém, outro edital, publicado no dia 27, esclarece: só após a adjudicação do contrato com uma firma do então estado da Guanabara, para a instalação de equipamentos, é que saiu o edital da concorrência “para a execução das obras”, lançado pela Comissão Executiva do Terminal Rodoviário de Belém, presidida pelo engenheiro Alfredo Boneff. O Departamento de Estrada de Rodagem era dirigido pelo engenheiro Alírio César de Oliveira. Talvez por tratar de equipamento a ser fabricado com antecedência, a contratação da escada rolante e do circuito de TV ocorreu antes mesmo da obra ser acertada. O edital descreveu aspectos gerais da construção do “corpo principal do Terminal Rodoviário, inclusive do pátio inteiramente coberto, para embarque e desembarque”. O documento é muito genérico e não define volumes ou espaços que viriam a ser construídos. Apenas três itens foram mais detalhados: o pavimento térreo deveria ser “inteiramente acabado, excluindo as lojas externas e internas”, cujo acabamento ocorreria “por conta dos (futuros) locatários”. O pavimento das sobrelojas teria “toda sua parte externa inteiramente concluída, inclusive

assentamento de esquadrias, revestimentos e pintura”. Foi nesse pavimento que se instalou a administração da rodoviária. Já o primeiro pavimento deveria “ser entregue sem nenhum acabamento interno”. Entretanto, as fachadas deveriam ser finalizadas, com “assentamento de esquadrias, revestimentos e pintura em geral”, informou o edital. As empresas concorrentes deveriam apresentar proposta para construção das pistas de rolamento, inclusive com cobertura, pátios de manobra, vias de acesso e seus respectivos acabamentos. E foi projetado um túnel a ser completamente “construído e acabado”, para acesso às plataformas. Hoje, o embarque de passageiros não se faz mais por meio desse túnel. O edital previu também a construção dos pórticos de entrada e saída, as calçadas e gradis, além de “plataforma de veículos pesados, bem como as partes ajardinadas e restantes acabamentos”. Precisariam ser orçadas separadamente “as vigas e paredes divisórias entre as lojas do pavimento térreo e da sobreloja, deduzindo-se o custo das mesmas”, caso algumas dessas partes não fossem executadas “por interesse da administração”. Hoje, o Terminal não ostenta mais na fachada o nome do homenageado, “Engenheiro Hildegardo Nunes”. A praça em frente virou estacionamento explorado pela concessionária do serviço e o interior da estação é um pequeno shopping popular.

Nélio Palheta - *Jornalista*

VENDA DE EXEMPLAR

- Avulso R\$ 2,00
- Atrasado R\$ 3,00

ASSINATURA / RECLAMAÇÃO

91 4009-7810 / 4009-7818

ASSINATURA SEMESTRAL

- Capital R\$ 200,00
- Outras cidades R\$ 350,00

ASSINATURA ANUAL

- Capital R\$ 400,00
- Outras cidades R\$ 650,00

OBS 1: As assinaturas do **Diário Oficial** não dão direito ao recebimento de **Cadernos Especiais**, elaborados exclusivamente aos órgãos interessados.

OBS 2: As reclamações deverão ser feitas 24 horas após a circulação do **Diário Oficial** na Capital, e até 8 dias nos demais Estados e Municípios.

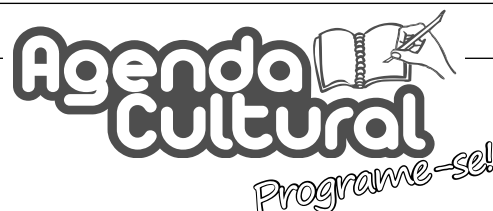
PUBLICAÇÕES

91 4009-7810
4009-7819

- cm x coluna (8cm) R\$ 65,00
- (*) O padrão de publicação obedecerá obrigatoriamente a fonte Verdana, Corpo 7.

ORÇAMENTO GRÁFICO

91 4009-7810
4009-7817



CINEMA

Um Filme de Cinema

Local: Cine Libero Luxardo

(Av. Gentil Bittencourt, nº 650)

Ingressos: R\$12 (aceita-se meia)

Até 15 e 18/10, às 20h



CINEMA

As Duas Irenes

Local: Cine Libero Luxardo

(Av. Gentil Bittencourt, nº 650)

Ingressos: R\$12 (aceita-se meia)

Dias 13, 17 e 18/10, às 16h



www.ioepa.com.br

Siga-nos:



ENVIO DE CONTEÚDOS

O envio de conteúdos para publicação no Diário Oficial do Estado deve ser realizado, no caso de órgãos e secretarias de Estado, via sistema e-DIÁRIO, disponível no site www.ioe.pa.gov.br

No ato do envio, o usuário **DEVE EVITAR**:

- Documentos que contenham notas de rodapé;
- Logomarcas; fontes coloridas, ou qualquer tipo de imagem;
- Caixas de texto; marcadores; quebras de seção; quebra manual de linhas; marcadores próprios dos editores de texto, como pontos, quadrados, setas etc.

Obs.: O não atendimento dessas especificações poderá gerar problemas na publicação.