

modalidades para alienação da terra pública, utilizável quando houver impossibilidade de ocupação de fato de áreas alienadas a particular;

CONSIDERANDO que O Estado do Pará, através do Instituto de Terras do Pará - ITERPA, promoveu a Licitação de Terras Públicas sobre área denominada Gleba Altamira VI, com a designação de Projeto Integrado Trairão, e que a União editou Decreto n. 98.865, de 23 de janeiro de 1990 e a Funai a Portaria n. 220, de 13 de março de 1990, ampliando a reserva indígena Menkragnoti, alcançado parte da área do Projeto, impossibilitando que os licitados consolidassem o domínio;

CONSIDERANDO que o Decreto 2.472, de 29 de setembro de 2006, e o Decreto 2.670, de 24 de dezembro de 2010, autorizam a permuta das áreas licitadas na Gleba Altamira VI, quando incidentes em área envolvida pela Reserva Indígena e incorporada ao domínio da União, por outras áreas rurais situadas na Gleba Nova Olinda, na Gleba Mamuru e na Gleba Guajará, nos municípios de Santarém, Aveiro e Prainha;

CONSIDERANDO tudo que consta nos autos do Processo Administrativo nº **2015/533476**, quanto à regularidade e ao cumprimento dos requisitos técnicos e jurídicos para a contratação de permuta.

RESOLVE:

I – HOMOLOGAR o processo de permuta de fração do Título do Lote 22, Setor “I”, do Projeto Integrado Trairão, por área com 1.173,2561 hectares, localizada na Gleba Nova Olinda – área 3, município de Santarém, em favor de Marlon Sauer Christopholli.

Daniel Nunes Lopes

Presidente

Protocolo: 256234

OUTRAS MATÉRIAS

PORTARIA Nº 1262, DE 30 DE NOVEMBRO DE 2017.

O Presidente do Instituto de Terras do Pará – ITERPA, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 5º, alíneas “g” e “k” da Lei Estadual n. 4.584, de 08 de outubro de 1975, e

CONSIDERANDO que o Decreto – Lei n. 2.375, de 24 de novembro de 1987, atribui expressamente aos Estados-membros a faculdade de promover a arrecadação de terras públicas devolutas de seu domínio, observando, no que couberem, as disposições do art. 28 da Lei n. 6.383, de 07 de dezembro de 1976;

CONSIDERANDO que o Instituto de Terras do Pará – ITERPA é o Órgão executor da política fundiária do Estado do Pará em tudo quanto se referir às suas terras devolutas, a teor do art. 2º da Lei n. 4.584/75, cabendo-lhe, assim, dentre outras atribuições, a de extremar o patrimônio público do particular;

CONSIDERANDO que a Diretoria de Gestão de Desenvolvimento Agrário e Fundiário – DEAF, do ITERPA, em conformidade com os dados e mapas cadastrais do Instituto, constataram o domínio do Estado do Pará sobre terras devolutas localizadas no Município de Moju, abrangendo área total de 50.220,4919 hectares;

CONSIDERANDO, os termos da Instrução Normativa 002/2009, do ITERPA, no que se refere à arrecadação de área total, com ressalva a possíveis retificações de área e averbações posteriores;

CONSIDERANDO por último, tudo o que consta do Processo Administrativo autuado no ITERPA sob o n. **2017/372968**.

RESOLVE:

I – ARRECADAR, áreas de terras devolutas, incorporando-as ao patrimônio do Estado do Pará, incluídas em poligonal com **50.220,4919ha (cincoenta mil, duzentos e vinte hectares, quarenta e nove ares e dezenove centiares)**, denominada **“Gleba Mamorana-Parte D”**, situada no **Município de Moju**, com limites, confrontações e demais especificações técnicas constantes em **Memorial Descritivo** elaborado pelo **ITERPA**, nos seguintes termos: Partindo do marco **M-01**, de coordenada **N = 9.669.806,806m** e **E = 714.455,816m**; deste, segue confrontando com o **Assentamento Federal (INCRA) Maravilha**, com a seguinte distância 163,83 m e azimute plano 154º16’19” até o marco **M-02**, de coordenada **N = 9.669.659,222m** e **E = 714.526,933m**; 32,46 m e azimute plano 173º49’49” até o marco **M-03**, de coordenada **N = 9.669.626,946m** e **E = 714.530,422m**; 8.678,06 m e azimute plano 089º45’34” até o marco **M-04**, de coordenada **N = 9.669.642,607m** e **E = 723.208,466m**; deste, segue confrontando com o **Limite Municipal (IBGE) Tailândia / Moju**, com a seguinte distância 106,28 m e azimute plano 193º06’11” até o marco **M-05**, de coordenada **N = 9.669.539,094m** e **E = 723.184,372m**; 351,83 m e azimute plano 197º43’24” até o marco **M-06**, de coordenada **N = 9.669.203,963m** e **E = 723.077,267m**; 351,83 m e azimute plano 197º43’24” até o marco **M-07**, de coordenada **N = 9.668.868,832m** e **E = 722.970,163m**; 358,23 m e azimute plano 191º35’13” até o marco **M-08**, de coordenada **N = 9.668.517,903m** e **E = 722.898,211m**; 774,98 m e azimute plano 187º24’52” até o marco **M-09**, de coordenada **N = 9.667.749,405m** e **E = 722.798,203m**; 772,71 m e azimute

plano 181º41’47” até o marco **M-10**, de coordenada **N = 9.666.977,031m** e **E = 722.775,328m**; 416,50 m e azimute plano 187º40’53” até o marco **M-11**, de coordenada **N = 9.666.564,269m** e **E = 722.719,656m**; 553,16 m e azimute plano 183º41’54” até o marco **M-12**, de coordenada **N = 9.666.012,263m** e **E = 722.683,976m**; 401,94 m e azimute plano 175º15’34” até o marco **M-13**, de coordenada **N = 9.665.611,701m** e **E = 722.717,193m**; 482,07 m e azimute plano 179º22’39” até o marco **M-14**, de coordenada **N = 9.665.129,655m** e **E = 722.722,431m**; 393,19 m e azimute plano 173º15’10” até o marco **M-15**, de coordenada **N = 9.664.739,192m** e **E = 722.768,626m**; 417,95 m e azimute plano 169º55’57” até o marco **M-16**, de coordenada **N = 9.664.327,680m** e **E = 722.841,686m**; 412,61 m e azimute plano 150º30’21” até o marco **M-17**, de coordenada **N = 9.663.968,539m** e **E = 723.044,830m**; 859,18 m e azimute plano 165º09’08” até o marco **M-18**, de coordenada **N = 9.663.138,049m** e **E = 723.264,995m**; 486,75 m e azimute plano 171º18’28” até o marco **M-19**, de coordenada **N = 9.662.656,893m** e **E = 723.338,556m**; 565,55 m e azimute plano 185º25’55” até o marco **M-20**, de coordenada **N = 9.662.093,879m** e **E = 723.285,020m**; 374,67 m e azimute plano 171º33’03” até o marco **M-21**, de coordenada **N = 9.661.723,272m** e **E = 723.340,071m**; 241,45 m e azimute plano 174º58’04” até o marco **M-22**, de coordenada **N = 9.661.482,750m** e **E = 723.361,251m**; 241,45 m e azimute plano 174º58’04” até o marco **M-23**, de coordenada **N = 9.661.242,229m** e **E = 723.382,430m**; 445,55 m e azimute plano 153º39’48” até o marco **M-24**, de coordenada **N = 9.660.842,924m** e **E = 723.580,096m**; 413,37 m e azimute plano 121º50’00” até o marco **M-25**, de coordenada **N = 9.660.624,894m** e **E = 723.931,288m**; 454,04 m e azimute plano 111º27’39” até o marco **M-26**, de coordenada **N = 9.660.458,777m** e **E = 724.353,851m**; 345,40 m e azimute plano 092º40’04” até o marco **M-27**, de coordenada **N = 9.660.442,699m** e **E = 724.698,875m**; 707,01 m e azimute plano 066º04’16” até o marco **M-28**, de coordenada **N = 9.660.729,465m** e **E = 725.345,117m**; 351,68 m e azimute plano 102º36’28” até o marco **M-29**, de coordenada **N = 9.660.652,702m** e **E = 725.688,313m**; 334,45 m e azimute plano 147º01’29” até o marco **M-30**, de coordenada **N = 9.660.372,131m** e **E = 725.870,345m**; 840,15 m e azimute plano 159º53’17” até o marco **M-31**, de coordenada **N = 9.659.583,209m** e **E = 726.159,237m**; 329,29 m e azimute plano 147º50’59” até o marco **M-32**, de coordenada **N = 9.659.304,414m** e **E = 726.334,466m**; 333,01 m e azimute plano 110º45’09” até o marco **M-33**, de coordenada **N = 9.659.186,417m** e **E = 726.645,874m**; 410,53 m e azimute plano 102º08’37” até o marco **M-34**, de coordenada **N = 9.659.100,058m** e **E = 727.047,215m**; 377,15 m e azimute plano 097º08’25” até o marco **M-35**, de coordenada **N = 9.659.053,179m** e **E = 727.421,438m**; 452,41 m e azimute plano 107º31’59” até o marco **M-36**, de coordenada **N = 9.658.916,888m** e **E = 727.852,829m**; 385,78 m e azimute plano 120º45’01” até o marco **M-37**, de coordenada **N = 9.658.719,640m** e **E = 728.184,369m**; 38,73 m e azimute plano 120º48’21” até o marco **M-38**, de coordenada **N = 9.658.699,806m** e **E = 728.217,634m**; 265,14 m e azimute plano 150º46’19” até o marco **M-39**, de coordenada **N = 9.658.468,420m** e **E = 728.347,100m**; deste, acompanhando a configuração da **Rodovia PA 150**, com a seguinte distância 842,14 m e azimute plano 198º16’59” até o marco **M-40**, de coordenada **N = 9.657.668,791m** e **E = 728.082,910m**; 1.805,06 m e azimute plano 185º47’20” até o marco **M-41**, de coordenada **N = 9.655.872,938m** e **E = 727.900,850m**; 1.301,44 m e azimute plano 170º27’26” até o marco **M-42**, de coordenada **N = 9.654.589,513m** e **E = 728.116,609m**; 915,74 m e azimute plano 172º38’32” até o marco **M-43**, de coordenada **N = 9.653.681,310m** e **E = 728.233,882m**; 1.463,53 m e azimute plano 201º35’03” até o marco **M-44**, de coordenada **N = 9.652.320,406m** e **E = 727.695,497m**; 820,08 m e azimute plano 195º00’46” até o marco **M-45**, de coordenada **N = 9.651.528,312m** e **E = 727.483,068m**; 1.263,29 m e azimute plano 195º00’46” até o marco **M-46**, de coordenada **N = 9.650.308,141m** e **E = 727.155,835m**; 2.764,52 m e azimute plano 181º45’30” até o marco **M-47**, de coordenada **N = 9.647.544,924m** e **E = 727.071,013m**; 919,08 m e azimute plano 205º41’30” até o marco **M-48**, de coordenada **N = 9.646.716,700m** e **E = 726.672,564m**; 1.992,08 m e azimute plano 202º58’12” até o marco **M-49**, de coordenada **N = 9.644.882,575m** e **E = 725.895,163m**; 611,89 m e azimute plano 180º06’50” até o marco **M-50**, de coordenada **N = 9.644.270,689m** e **E = 725.893,945m**; 79,24 m e azimute plano 108º48’33” até o marco **M-51**, de coordenada **N = 9.644.245,141m** e **E = 725.968,952m**; deste, segue confrontando com o **Limite Municipal (IBGE) Tailândia / Moju**, com a seguinte distância 975,76 m e azimute plano 150º54’52” até o marco **M-52**, de coordenada **N = 9.643.392,433m** e **E = 726.443,282m**; 143,19 m e azimute plano 150º55’22” até o marco **M-53**, de coordenada **N =**

9.643.267,293m e **E = 726.512,869m**; 529,56 m e azimute plano 160º39’18” até o marco **M-54**, de coordenada **N = 9.642.767,627m** e **E = 726.688,290m**; 352,23 m e azimute plano 182º35’50” até o marco **M-55**, de coordenada **N = 9.642.415,762m** e **E = 726.672,328m**; 321,69 m e azimute plano 194º01’52” até o marco **M-56**, de coordenada **N = 9.642.103,668m** e **E = 726.594,335m**; 362,01 m e azimute plano 174º45’26” até o marco **M-57**, de coordenada **N = 9.641.743,178m** e **E = 726.627,413m**; 399,45 m e azimute plano 140º42’16” até o marco **M-58**, de coordenada **N = 9.641.434,050m** e **E = 726.880,392m**; 331,69 m e azimute plano 175º51’09” até o marco **M-59**, de coordenada **N = 9.641.103,226m** e **E = 726.904,382m**; 334,09 m e azimute plano 186º33’08” até o marco **M-60**, de coordenada **N = 9.640.771,322m** e **E = 726.866,261m**; 480,90 m e azimute plano 194º55’25” até o marco **M-61**, de coordenada **N = 9.640.306,648m** e **E = 726.742,415m**; 349,81 m e azimute plano 159º55’45” até o marco **M-62**, de coordenada **N = 9.639.978,083m** e **E = 726.862,464m**; 68,65 m e azimute plano 159º55’45” até o marco **M-63**, de coordenada **N = 9.639.913,605m** e **E = 726.886,023m**; 656,87 m e azimute plano 178º12’52” até o marco **M-64**, de coordenada **N = 9.639.257,057m** e **E = 726.906,489m**; 324,68 m e azimute plano 174º34’44” até o marco **M-65**, de coordenada **N = 9.638.933,826m** e **E = 726.937,164m**; 399,95 m e azimute plano 172º08’18” até o marco **M-66**, de coordenada **N = 9.638.537,530m** e **E = 726.991,063m**; 421,70 m e azimute plano 164º24’30” até o marco **M-67**, de coordenada **N = 9.638.131,347m** e **E = 727.104,409m**; 376,57 m e azimute plano 181º40’38” até o marco **M-68**, de coordenada **N = 9.637.754,941m** e **E = 727.093,388m**; 289,09 m e azimute plano 181º40’38” até o marco **M-69**, de coordenada **N = 9.637.465,972m** e **E = 727.084,927m**; 127,86 m e azimute plano 181º40’38” até o marco **M-70**, de coordenada **N = 9.637.338,168m** e **E = 727.081,185m**; 342,23 m e azimute plano 185º29’49” até o marco **M-71**, de coordenada **N = 9.636.997,512m** e **E = 727.048,402m**; 385,63 m e azimute plano 158º24’27” até o marco **M-72**, de coordenada **N = 9.636.638,943m** e **E = 727.190,316m**; 143,40 m e azimute plano 126º49’17” até o marco **M-73**, de coordenada **N = 9.636.552,999m** e **E = 727.305,110m**; 269,74 m e azimute plano 126º49’17” até o marco **M-74**, de coordenada **N = 9.636.391,335m** e **E = 727.521,042m**; 419,11 m e azimute plano 147º35’31” até o marco **M-75**, de coordenada **N = 9.636.037,499m** e **E = 727.745,665m**; 303,67 m e azimute plano 180º12’06” até o marco **M-76**, de coordenada **N = 9.635.733,828m** e **E = 727.744,595m**; 460,75 m e azimute plano 180º12’06” até o marco **M-77**, de coordenada **N = 9.635.273,080m** e **E = 727.742,973m**; 445,89 m e azimute plano 183º04’49” até o marco **M-78**, de coordenada **N = 9.634.827,833m** e **E = 727.719,014m**; 416,57 m e azimute plano 169º57’17” até o marco **M-79**, de coordenada **N = 9.634.417,648m** e **E = 727.791,674m**; 175,78 m e azimute plano 208º13’43” até o marco **M-80**, de coordenada **N = 9.634.262,775m** e **E = 727.708,533m**; 214,09 m e azimute plano 208º13’43” até o marco **M-81**, de coordenada **N = 9.634.074,147m** e **E = 727.607,270m**; 410,33 m e azimute plano 196º44’50” até o marco **M-82**, de coordenada **N = 9.633.681,224m** e **E = 727.489,034m**; 424,49 m e azimute plano 160º12’22” até o marco **M-83**, de coordenada **N = 9.633.281,814m** e **E = 727.632,783m**; 529,45 m e azimute plano 142º28’21” até o marco **M-84**, de coordenada **N = 9.632.861,930m** e **E = 727.955,292m**; 257,09 m e azimute plano 142º28’21” até o marco **M-85**, de coordenada **N = 9.632.658,038m** e **E = 728.111,899m**; 758,17 m e azimute plano 175º38’02” até o marco **M-86**, de coordenada **N = 9.631.902,074m** e **E = 728.169,618m**; 249,68 m e azimute plano 157º15’24” até o marco **M-87**, de coordenada **N = 9.631.671,808m** e **E = 728.266,145m**; 249,68 m e azimute plano 157º15’24” até o marco **M-88**, de coordenada **N = 9.631.441,542m** e **E = 728.362,672m**; 321,22 m e azimute plano 181º13’00” até o marco **M-89**, de coordenada **N = 9.631.120,395m** e **E = 728.355,852m**; 140,80 m e azimute plano 195º14’17” até o marco **M-90**, de coordenada **N = 9.630.984,547m** e **E = 728.318,846m**; 295,56 m e azimute plano 195º14’17” até o marco **M-91**, de coordenada **N = 9.630.699,381m** e **E = 728.241,164m**; 202,67 m e azimute plano 195º14’17” até o marco **M-92**, de coordenada **N = 9.630.503,837m** e **E = 728.187,897m**; 368,53 m e azimute plano 197º24’26” até o marco **M-93**, de coordenada **N = 9.630.152,186m** e **E = 728.077,647m**; 590,56 m e azimute plano 173º40’10” até o marco **M-94**, de coordenada **N = 9.629.565,228m** e **E = 728.142,764m**; 334,99 m e azimute plano 184º42’20” até o marco **M-95**, de coordenada **N = 9.629.231,363m** e **E = 728.115,283m**; 464,87 m e azimute plano 165º03’24” até o marco **M-96**, de coordenada **N = 9.628.782,210m** e **E = 728.235,158m**; 260,32 m e azimute plano 165º03’24” até o marco **M-97**, de coordenada **N = 9.628.530,693m** e **E = 728.302,285m**; 359,82 m e azimute plano 152º33’26” até o marco **M-98**, de coordenada **N =**