

AE 1.2.3.2	Vincular critérios do edital de projetos do PPA às ações do PNATRANS e à destinação de verbas de multas (Art. 320 CTB).	Critérios do edital vinculados ao PNATRANS e verbas de multas (Art. 320 CTB) até o final do 1º trimestre de 2027.	% de vinculação dos critérios do edital do PPA.
AE 2.2.1.2	Conhecer e fomentar o desenvolvimento de sistema de dados do Detran/PA.	Diagnóstico e proposta de fomento ao sistema de dados do DETRAN/PA elaborados até o final do 3º trimestre de 2026.	% de conclusão do diagnóstico e proposta.
AE 2.2.1.12	Fomentar a criação de observatórios de trânsito nos grandes centros regionais.	2 observatórios de trânsito regionais criados até 2030.	Número de observatórios de trânsito regionais criados.
AE 2.2.1.13	Engajar Prefeituras para adesão ativa e consistente dos municípios à coleta e compartilhamento de dados para a base integrada de dados de trânsito.	60% das Prefeituras engajadas no compartilhamento de dados até o final de 2028.	% de Prefeituras engajadas no compartilhamento de dados.
AE 3.1.1.1	Desenvolver e implementar metodologia padronizada de mentoria, apoio técnico e jurídico para os órgãos municipais de trânsito, destacando papel de Tutoria do Cetran junto aos municípios.	Metodologia padronizada de mentoria e apoio municipal implementada até o final de 2027.	% de conclusão da metodologia.
AE 3.1.1.2	Constituir e capacitar equipe multidisciplinar de consultores para atendimento e acompanhamento contínuo dos municípios do SNT, começando com um programa piloto em número limitado de municípios e utilizando plataformas de ensino e apoio online para escalar o alcance com menos recursos presenciais.	Equipe multidisciplinar de consultores constituída e capacitada (mínimo 3 consultores) até o final de 2028.	% de efetivação da equipe multidisciplinar.
AE 3.1.1.3	Oferecer soluções tecnológicas de baixo custo e treinamento para gestão e fiscalização de trânsito municipal, visando estruturação de dados.	Número de municípios que recebem soluções tecnológicas e treinamento (10 municípios/ano) até o final de 2028.	Número de municípios atendidos com soluções tecnológicas e treinamento.
AE 3.1.1.4	Estabelecer eixos de integração municipal no PETRANS incentivando a articulação com centros de pesquisa (modelos de PETRANS/SET de MS, PR, SP) para embasar estudos científicos.	Eixos de integração municipal definidos e parcerias com centros de pesquisa iniciadas até o final de 2027.	Número de eixos de integração definidos e parcerias com pesquisa iniciadas.
AE 3.1.1.5	Fomentar a conscientização e compromisso dos gestores municipais com a municipalização efetiva do trânsito.	% de gestores municipais conscientizados e comprometidos (60%) até o final de 2028.	% de gestores municipais conscientizados e comprometidos.
AE 3.1.1.6	Criar certificação de qualidade na gestão aos municípios, com base em indicadores de qualidade no trânsito municipal.	Sistema de certificação de qualidade na gestão municipal implementado e 5 municípios certificados até 2030.	Número de municípios certificados.
AE 3.6.1.1	Fomentar a implementação de mecanismos robustos de compliance, auditorias regulares e canais de denúncia anônimos e seguros, iniciando com a capacitação ética e implementação de canais de denúncia mais simples e buscando parcerias com órgãos de controle para o desenvolvimento de mecanismos de compliance.	2 mecanismos de compliance e canais de denúncia fomentados e operantes até o final de 2028.	Número de mecanismos de compliance e canais de denúncia fomentados.
AE 3.6.1.4	Identificar e Fomentar a redução das fragilidades nos processos de habilitação/ fiscalização.	Propostas para redução de fragilidades em processos de habilitação/fiscalização elaboradas até o final de 2028.	Número de propostas para redução de fragilidades elaboradas.
AE 3.6.2.3	Criação de canais de comunicação bidirecionais (fóruns, ouvidorias online) para a sociedade, utilizando a modernização digital.	2 canais de comunicação bidirecionais para a sociedade criados até o final de 2028.	Número de canais de comunicação bidirecionais criados.

SETOR: COMISSÃO TEMÁTICA DE SEGURANÇA VIÁRIA – CTSEG

Ações	Diretrizes	Metas	Indicadores
AE 1.2.1.4	Incentivar DETRAN, municípios e BPRV-PMPA a criar e submeter produtos para cadastramento no PNATRANS, fomentando a capacidade de produção de projetos dos órgãos pela Escola de Trânsito.	50% dos órgãos executivos (DETRAN, municípios, BPRV-PMPA) submetem produtos ao PNATRANS até o final de 2027. 100% até o final de 2030.	% de órgãos executivos que submetem produtos ao PNATRANS.
AE 1.3.1.1	Nomear comissões especializadas para estabelecer respostas robustas a casos complexos de fiscalização (clonagem, estrangeiros, auto-suspensivos) com base em dados e expertise dos órgãos de fiscalização.	Protocolos de respostas a casos complexos estabelecidos e divulgados até o final de 2027.	Publicação de protocolos de respostas.
AE 1.3.1.2	Aprovar Resoluções estabelecendo Protocolos Integrados de Ação, mitigando a descoordenação entre esferas de governo.	2 Resoluções estabelecendo Protocolos Integrados de Ação aprovadas até o final de 2027.	Número de Resoluções de Protocolos Integrados de Ação aprovadas.
AE 1.4.1.1	Estabelecer parcerias estratégicas com SEINFRA, órgãos ambientais e universidades para pesquisa e aplicação de soluções de resiliência e sustentabilidade.	3 parcerias estratégicas estabelecidas até o final de 2028.	Número de parcerias estratégicas estabelecidas.
AE 1.4.1.2	Fomentar a produção de estudos contínuos sobre impactos das mudanças climáticas na infraestrutura de trânsito e propor medidas.	2 estudos produzidos e propostas de medidas apresentadas até 2029.	Número de estudos produzidos e propostas de medidas.
AE 1.4.1.4	Elaborar resolução apoiada em estudos técnicos sobre infraestruturas de trânsito sustentáveis e resilientes.	Resolução sobre infraestruturas sustentáveis e resilientes publicada até o final de 2030.	Publicação da resolução sobre infraestruturas sustentáveis e resilientes.
AE 2.2.1.1	Criar o Observatório de Segurança Viária Estadual para analisar comportamentos e tendências, fortalecendo a inteligência de dados, implementando em fases, começando com a integração de bases de dados mais acessíveis e análises básicas e fortalecendo parcerias com universidades (UFPA, UEPA) para co-desenvolvimento e capacitação de RH, reduzindo a dependência de contratações imediatas de alto custo.	Observatório Estadual de Segurança Viária implementado na primeira fase (integração de bases acessíveis e análises básicas) até o final de 2028.	% de conclusão das fases de implementação.
AE 2.2.1.5	Estabelecer que o sistema de estatísticas estadual seja parametrizado ao modelo do RENAEST, com apoio técnico da SENATRAN e adequação tecnológica.	Sistema de estatísticas estadual parametrizado ao RENAEST até o final de 2028.	% de parametrização do sistema de estatísticas estadual.
AE 2.2.1.6	Implementar plataforma tecnológica robusta, com Big Data e IA, para coleta, processamento e análise preditiva de sinistralidade.	Plataforma tecnológica robusta para Big Data/IA do Observatório implementada até 2030.	% de implementação da plataforma tecnológica do Observatório.
AE 2.2.1.7	Promover parcerias com universidades e centros de pesquisa para desenvolvimento de análises preditivas.	Painel de indicadores de qualidade no trânsito criado e atualizado trimestralmente a partir de 2028.	Publicação do painel de indicadores.
AE 2.2.1.9	Promover parcerias com universidades e centros de pesquisa para desenvolvimento de análises preditivas.	2 parcerias com universidades/centros de pesquisa para análises preditivas estabelecidas até o final de 2028.	Número de parcerias com universidades/centros de pesquisa.
AE 2.2.1.10	Fortalecer parcerias com universidades e centros de pesquisa (MIT, UFPA, UEPA) para co-desenvolvimento e capacitação de RH, reduzindo a dependência de contratações imediatas.	3 parcerias com IES para co-desenvolvimento e capacitação de RH fortalecidas até 2028.	Número de parcerias com IES para co-desenvolvimento e capacitação.
AE 2.2.1.11	Criar um painel geral de indicadores de qualidade no trânsito no estado e manter atualizado o mapeamento dos municípios que mais impactam na sinistralidade.	Painel de indicadores de qualidade no trânsito criado e atualizado trimestralmente a partir de 2027.	Publicação do painel de indicadores.
AE 2.3.1.1	Fomentar investimentos na aquisição e implantação contínua de tecnologias de rastreamento veicular e fiscalização inteligente (OCR, radares, drones) em pontos estratégicos.	Plano de fomento a investimentos em tecnologias de fiscalização elaborado até 2028.	Elaboração do plano de fomento a investimentos.
AE 2.3.1.2	Definir marco regulatório e diretrizes para o uso ético e eficaz das novas tecnologias de fiscalização, garantindo conformidade legal.	Marco regulatório para tecnologias de fiscalização definido e aprovado até o final de 2027.	% de conclusão da definição do marco regulatório.
AE 2.3.1.3	Fomentar a integração dos sistemas de fiscalização com bases de dados de veículos roubados/clonados e informações relevantes para combate à fraude e criminalidade organizada, por meio de acordos de compartilhamento de dados com forças de segurança.	2 sistemas de fiscalização integrados a bases de dados relevantes até o final de 2028.	Número de sistemas de fiscalização integrados.
AE 2.3.1.4	Conhecer e apoiar mecanismos de fiscalização, compliance e análise de dados para dificultar a expansão da criminalidade organizada e a corrupção.	Mecanismos de apoio à fiscalização e compliance definidos e operantes (2 mecanismos) até o final de 2028.	Número de mecanismos de apoio à fiscalização e compliance definidos e operantes.
AE 2.3.1.5	Fomentar a implantação de sistemas de monitoramento remoto de câmeras com capacidade de armazenamento local e transmissão posterior.	Plano de implantação de monitoramento remoto de câmeras desenvolvido até 2030.	Elaboração do plano de implantação de monitoramento remoto.
AE 2.3.1.6	Fomentar a criação de um sistema de comunicação unificado e seguro entre agentes em campo e central de operações, com proposta de sistema de comunicação unificado elaborada.	Proposta de sistema de comunicação unificado elaborada até 2030.	Elaboração da proposta de sistema de comunicação unificado.
AE 2.3.1.7	Fomentar o estabelecimento de fonte de Investimento contínuo em tecnologias de fiscalização inteligente (câmeras OCR, IA para detecção de fraudes), explorando modelos de Parceria Público-Privada (PPP) e/ou Programas de investimentos do Governo Federal para obtenção e operação de tecnologias.	Plano de fomento a investimentos contínuos em tecnologia elaborado até 2030.	Elaboração do plano de fomento a investimentos contínuos.